

CO2 BELEIDSPLAN 2025

Definitief

Opgesteld	L. Bleeker	Adviseur		08-2025
Akkoord	H. van der Groen	KAM-coördinator		12-2025
Goedgekeurd	F. Bottelier	Directeur		12-2025

INHOUD

1.	INLEIDING.....	3
1.1.	Onderzoek.....	3
1.2.	Referentiejaar.....	3
2.	TOEPASSINGSGEBIED VAN HET CO ₂ BELEIDSPLAN (BOUNDARY)	4
3.	OMSCHRIJVING BOTTELIER.....	5
3.1.	Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2024.....	5
3.2.	Vestigingen in 2024	5
3.3.	Aard en soort projecten in 2024.....	5
3.4.	Werkgebied in 2024.....	5
3.5.	Middelen	5
4.	BELEIDSVERKLARING.....	6
5.	CO ₂ FOOTPRINT IN 2024.....	6
5.1.	Algemeen	6
5.2.	CO ₂ Footprint Bottelier.....	7
5.2.1.	Footprint in %	7
5.2.2.	Uitstoot per categorie in tonnen en bepaling categorie bedrijf	7
6.	CO ₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN.....	7
7.	DEELNAME AAN SECTOR EN/OF KETENINITIATIEVEN	8
8.	EXTERNE DOCUMENTEN EN INFORMATIE	8
9.	EVALUATIE CO ₂ BELEIDSPLAN / DIRECTIEBEOORDELING	9
9.1.	Evaluatie.....	9
9.1.1.	Resultaten in- en externe audits	9
9.1.3.	Status en haalbaarheid doelstellingen	9
9.2.	Aanbevelingen / verbeteringen	10
	BIJLAGE 1: CO ₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN 2013-2025 De CO ₂ reductiedoelstellingen voor de periode van 2020 t/m 2025 zijn als volgt geformuleerd:.....	12
	BIJLAGE 2: CO ₂ FOOTPRINT BOTTELIER IN 2024	15
	BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES BOTTELIER	17
	BIJLAGE 4: SCOPES.....	18
	BIJLAGE 5: FOOTPRINT BASISJAAR - TRENDANALYSE – PROGRESSIE.....	19
	BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT.....	22
	BIJLAGE 7: STROOMETIKET ZAKELIJK GROEN 2024.....	23

1. INLEIDING

Bottelier streeft ernaar om de belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO₂ betreft en deze uitstoot door Bottelier beïnvloedbaar is.

Dit is een herziening op het CO₂ beleidsplan. Wijzigingen zijn o.a.:

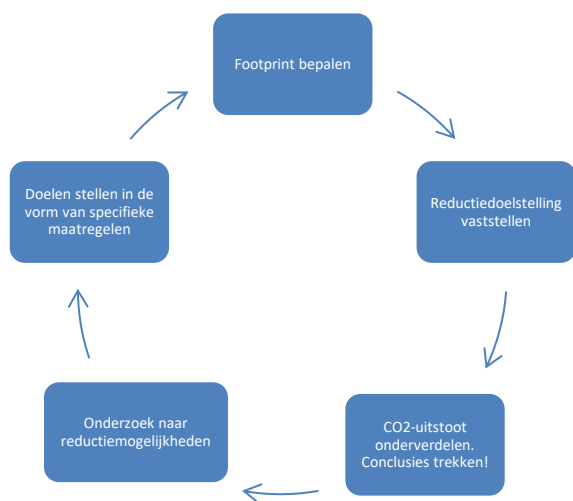
- Opname van footprint over het jaar 2024. Referentiejaar blijft het jaar 2013.
- Evaluatie van de doel- en taakstellingen is bijgewerkt.

Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

1.1. Onderzoek

De reductie van de CO₂-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



CO₂ -REDUCTIE

1.2. Referentiejaar

Het jaar 2013 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom de CO₂ footprint over zowel 2024 als 2013 opgenomen. Beide jaren lopen van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

2. TOEPASSINGSGBIED VAN HET CO₂ BELEIDSPLAN (BOUNDARY)

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Bottelier. Hieronder vallen de volgende bedrijven:

Naam	KvK	Activiteiten
Febot Beheer BV	34089953	Financiële holding
Bottelier Holding BV	88870480	Financiële holding
Febot Holding BV	34239502	Financiële holding
IJsberg BV	88861759	Financiële holding
Bottelier Sloop Beheer BV	34065019	Financiële holding
Bottelier Slooptechniek BV	34062230	Het uitvoeren van sloopwerkzaamheden, asbestverwijdering en bodemsanering.
Bottelier Sloophandel BV	34052726	Groothandel in overige oude materialen en afvalstoffen
Bottelier Onroerend Goed BV	34055471	Het beheren van alle onroerende goederen, vallend onder de Holding.
Bottelier Sloopmaterieel BV	34065016	Het verhuren en leasen van machines en installaties voor bouw en sloop.

Opmerking:

De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.

Het CO₂ Beleidsplan gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

De directe CO₂ emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen en materieel;
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen.

Bottelier verbruikt, net als in voorgaande jaren geen andere fossiele brandstoffen die relevant/materieel zijn.

Opmerking:

Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan. Reden hiervoor dat de uitstoot niet relevant en materieel is.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot ten gevolge van:

- Elektraverbruik van gebouwen (kantoren, werkplaats en magazijn).

Bottelier verbruikt, net als in voorgaande jaren, geen andere scope 2 emissiebronnen die relevant/materieel zijn.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v. afval, leveranciers, elektraverbruik (geleverd door klanten), papierverbruik, waterverbruik is niet meegenomen in de CO₂-Footprintberekening. Reden hiervoor is dat de organisatie haar beleid afgestemd heeft op de CO₂-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4).

Door werkzaamheden in Denemarken zijn er zakelijke vliegreizen uitgevoerd. Deze vallen onder scope 3 maar moeten voor niveau 3 worden meegeteld met scope 2.

3. OMSCHRIJVING BOTTELIER

3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2024

Gemiddeld 20,8 fte.

3.2. Vestigingen in 2024

Ongewijzigd t.o.v. voorgaande jaren, zie verder hoofdstuk 2.

3.3. Aard en soort projecten in 2024

Voor de activiteiten van de organisatie wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Er zijn hierin t.o.v. voorgaande jaren geen wijzigingen geweest.

3.4. Werkgebied in 2024

Het werkgebied omvat heel Nederland, België en andere Europese landen. In 2024 hebben de werkzaamheden niet alleen in de provincie Noord-Holland (postcodes 1000 t/m 2399) plaatsgevonden. Een deel van de werkzaamheden betreft Limburg en België, Duitsland en Denemarken. Indien de reisafstand van het werkgebied te lang is, wordt voor de werknemers een verblijf ter plaatse gezocht. Het werkgebied is van grote invloed op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO₂-emissie. Hiermee moet rekening worden gehouden bij het bepalen en evaluatie van de CO₂ reductiedoelstellingen.

3.5. Middelen

Bijzonderheden:

- Investerings 2024 1 hybride rupsgraafmachine overgenomen uit de lease en 1 containerauto vervangen Euro 6.
- Het kantoor is overgestapt op groene stroom op 06-2023 Vattenfall zakelijk groen (Zie bijlage 7). Zakelijk groen is over 2023 100 % duurzaam opgewekt. 59,1 % wind, 1,3 % water en 39,6 % zon. In 2024 is zakelijk groen eveneens 100 % duurzaam opgewekt: 64,1 % wind, 1,2 % water en 34,7 % zon.
- Als brandstof wordt Gulf Diesel Green gebruikt. Volgens de omschrijving van de leverancier geldt de CO₂ -emissiefactor van Diesel B7 (3,256) maar moet door het gebruik van Diesel Green een brandstof reductie van 6 % gerealiseerd worden.
- De LED-verlichting in het kantoor is begin 2023 vervangen;
- In 2023 zijn machines met stage V dieselmotor (diesel green), roetfilter en adblue aangeschaft en bedrijfsauto's met emissieklasse 6;
- In 2023 is elektrisch accu materieel aangeschaft (zaag, schaar, slijper, slagmoersleutel en bouwlampen);
- De buitenverlichting en verlichting bedrijfspanden is vervangen door LED;
- In 2021 zijn er 2 elektrische heftrucks aangeschaft;
- In 2018 zijn enkele schafketen voorzien van zonnecellen;
- Er is in 2017 1 hybride kraan aangeschaft;
- Diesel en benzine aangedreven voertuigen en materieel;
- 80 % van de kranen is voorzien van een monitoringssysteem.

Het inkoopbeleid m.b.t. materieel wordt bepaald door de directie van Bottelier. *De directie is hiermee sleutelpersoon voor investeringen.*

4. BELEIDSVERKLARING

Bottelier heeft een beleidsverklaring, inzake energiebesparing en CO₂ reductie, opgesteld en opgenomen in het MVO-zorgsysteem.

5. CO₂ FOOTPRINT IN 2024

5.1. Algemeen

In dit plan is de CO₂ footprint berekening over het jaar 2024 opgenomen.

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 6). Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO₂ footprint te bepalen van Bottelier is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂ bepaald.

Bottelier heeft voor het bepalen van de CO₂ footprint specifieke interne procedures en registratieprogramma's opgesteld, zodat bepaling van de CO₂ footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaats vindt en verzamelde informatie niet verloren gaat.

De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Onderbouwing CO₂-footprint

- In de jaarlijkse energiebeoordeling zijn de CO₂-emissiebronnen geïdentificeerd.
- Gegevens zijn verzameld, gearchiveerd en statistisch verwerkt door het hoofd administratie (naar ton CO₂), de gebruikte rekentool maakt onderdeel uit van het MVO-zorgsysteem van de Bottelier.
- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd van jan 2024.
- De emissie door vervoermiddelen is berekend aan de hand van de volume-eenheden (liters) van de verbruikte brandstoffen onderverdeeld naar de categorieën diesel en benzine.
- Het propaan verbruik is niet omgerekend naar CO₂ uitstoot. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (aandeel op totaal < 1%).
- Het elektriciteits- en gasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekeningen van de leveranciers.
- Voor het elektra is in 2023 overgestapt op Groen zakelijk en ingevuld als groene stroom.
- Elektra- en gasverbruik op projecten wordt verzorgd door de opdrachtgever. Er is geen inzicht hierin, dit kan daarom niet in de footprint berekening worden meegenomen.
- Enkele privé-auto's worden voor zakelijke doeleinden gebruikt, doch het aandeel in het totaal is niet materieel/relevant (< 1%) en is daarom niet meegenomen in de berekening van de CO₂ footprint.
- Zakelijke vliegreizen zijn toegevoegd aan de footprint deze vallen onder scope 3 maar worden meegenomen in scope 2.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van Biomassa is niet van toepassing.
- Scope 3 maakt geen onderdeel uit van deze rapportage.

5.2. CO₂ Footprint Bottelier

De hieronder opgenomen footprint van Bottelier is samengesteld voor de in hoofdstuk 2 genoemde boundary.

5.2.1. Footprint in %

In bijlage 2 is CO₂ uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2024 (van 1 januari t/m 31 december) voor de hoofdvestiging en alle activiteiten van Bottelier.

5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen en bepaling categorie bedrijf

In bijlage 2 is CO₂ uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2024 (van 1 januari t/m 31 december) voor alle activiteiten van de Bottelier. De totaaluitstoot van Bottelier in 2024 was 674 ton. Waarvan 10 ton op kantoren en bedrijfsruimten en 660 ton aan transport. Bottelier wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'kleine organisatie'. Totale uitstoot kantoren en bedrijfsruimten < 500 ton per jaar, uitstoot van bouwplaatsen en productlocaties < 2000 ton per jaar. *Voor de versie 4.0 is de grootte niet meer op basis van CO₂ maar op Fte. Op basis van Fte < 250 is Bottelier een kleine organisatie.*

6. CO₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De reductiedoelstellingen voor de periode 2013 t/m 2024 zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de komende periode wordt de trend om ieder jaar een reductie op de CO₂ prestatie te realiseren aangehouden. De te treffen maatregelen volgen vooral uit de maatregelenlijst en minder aan de deelname aan initiatieven.

Onze doelstellingen ten opzicht van sectorgenoten zijn zowel ambitieus als realistisch en passend bij de organisatie en haar CO₂-footprint. Er is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten (vergelijkbaar qua aard van hun activiteiten) ambiëren. Hierbij is gebruik gemaakt van websites van sectorgenoten en de SKAO website en de uitkomsten van de invulling van de maatregelenlijst. Op basis van dit onderzoek kan het volgende gesteld worden:

1. Bottelier schat zichzelf (op basis van internetonderzoek bij gecertificeerde sectorgenoten) in als zeer ambitieus voor wat betreft de reductiedoelstellingen en ziet ook dat deze haalbaar zijn. Opvallend is dat veel sectorgenoten CO₂ benoemen, maar geen CO₂-certificaat hebben.
De betrokkenheid van de directie speelt een belangrijke rol. Door veelvuldige aanwezigheid op de projecten en het dan waar nodig aanspreken van medewerkers op hun gedrag is er sprake van een hoge bewustwording. Ook het feit dat veel ouder materieel is vervangen door nieuw en zuiniger materieel is van grote invloed geweest.
2. Bottelier schat zichzelf in als middenmoter, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft de volgende maatregelen:
 - Creëren bewustwording middels toolboxmeetings, nieuwsbrieven e.d.
 - Bandenspanning controle;
 - Vervanging materieel door zuiniger materieel;
 - Ledverlichting en bewegingssensoren in het pand;
 - Goede planning van activiteiten;
 - Toepassen van groene stroom;
 - Cursussen het nieuwe draaien.
3. Bottelier schat zichzelf in (op basis van invulling van de maatregelenlijst), in als achterblijver als het gaat om maatregelen op gebied van brandstoffen, gebouwbeheer en installaties, zoals:
 - Onderzoek naar en toepassing van alternatieve brandstoffen.

- Toepassing van energiebesparing op gebied van verwarming van het pand;

Het verplichte energielabel voor kantoren geldt niet voor Bottelier omdat het gebruiksoppervlak aan kantoorfuncties minder dan 50 % van het totale gebruiksoppervlakte van het gebouw is. Het aandeel van elektra en aardgas in de CO₂ footprint (ca. 5 %) is gering.

In 2021 is een energiescan uitgevoerd door Klimaatroute met investeringskosten en geschatte terugverdientijd. Vanuit de energiescan zijn de onderstaande maatregelen voorgesteld.

Soort maatregel	Actie	Status
Verlichting	Alle verlichting vervangen door LED-verlichting	Uitgevoerd
Isolatie	Spouwmuur isolatie Isolatie op CV-leidingen	
Verwarming	Ketels regelmatig onderhouden Ketel uit 2001 vervangen door HR107 Recirculatieventilatoren in werkplaats	
Regeltechniek	Werkplaats voorzien van klokthermostaat Aanwezigheid detectie op verlichting magazijn en toiletten	
Duurzame opwekking	Zonnepanelen op het dak	Niet uitgevoerd Afhankelijk van dakconstructie

Onze reductiedoelstellingen scope liggen qua hoogte ruim boven die van sectorgenoten en zijn gezien de trendanalyse (zij bijlage 5) haalbaar. Gezien de bovengemiddeld goede resultaten houden we vooralsnog het huidige beleid aan.

7. DEELNAME AAN SECTOR EN/OF KETENINITIATIEVEN

Voor de deelname aan initiatieven is een tijdsbudget vastgesteld van ca. 8 uur / maand. In 2024 is door zowel de directeur als KAM-coördinator voldoende tijd en aandacht aan deelname aan initiatief besteedt. Dit heeft tot dusverre als resultaat dat Bottelier BV deelneemt aan de volgende initiatieven:

- Het monitoren van het brandstofverbruik heeft wekelijks onze aandacht, we houden per machine en vrachtauto het verbruik bij en bij afwijkingen spreken we de machinist/chauffeur daar op aan.
- Deelname aan het Veras Branche initiatief CO₂-prestatieladder. Samen met collega-bedrijven worden keteninitiatieven bedacht en uitgevoerd, onder andere het betonakkoord.
- Bottelier is partner van Insert. Insert heeft als doel het hergebruik van grondstoffen, (bouw)materialen uit gebouwen te faciliteren. Hiermee wordt de transitie naar een circulaire economie gestimuleerd.
- Met Volvo en Kobelco wordt een softwareprogramma gebruik over het brandstofverbruik en de uitstoot gegevens te monitoren.

In 2021 is bij Stichting Stimular gevraagd naar toepasbare initiatieven. Hier zijn geen initiatieven uitgekomen.

8. EXTERNE DOCUMENTEN EN INFORMATIE

Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

- NEN-EN-ISO 14064-2: 2019;
- NEN-EN-ISO 50001: 2018;
- CO₂ prestatieladder Handboek 3.1.

Genoemde documenten zijn opgenomen in en beheerst volgens het MVO-Zorgsysteem van Bottelier. De documenten zijn in te zien bij de KAM-coördinator van Bottelier.

9. EVALUATIE CO₂ BELEIDSPLAN / DIRECTIEBEOORDELING

9.1. Evaluatie

De CO₂-Prestatieladder werkt naar behoren en is zoveel mogelijk geïntegreerd in het totale MVO-systeem. Bottelier heeft geen gunningsvoordeel ervaren door de CO₂-prestatieladder. Doordat de werkzaamheden van Bottelier zich meer richten op landelijke projecten (en buitenland) is sturing op het brandstofverbruik en daarmee de CO₂-emissie minder te beïnvloeden. Wel heeft overstappen op een schonere brandstof positieve gevolgen voor de CO₂-emissie.

9.1.1. Resultaten in- en externe audits

Interne audits:

De interne audit is uitgevoerd in november 2024, door een onafhankelijk adviseur van De Wilde Ingenieursgroep BV. In de audit is tevens de jaarlijkse zelfevaluatie (16-04-2024) meegenomen. In de zelfevaluatie is beoordeeld of voldaan wordt aan de normen van de CO₂-prestatieladder. De conclusie is dat voldaan wordt aan de norm maar dat de doelstellingen specifiekere kunnen.

Er zijn geen afwijkingen geconstateerd. Wel zijn enkele aandachtspunten aangegeven.

De geconstateerde aandachtspunten waren:

1. Web-site gepubliceerde documenten aanvullen.

Tevens is een energiebeoordeling uitgevoerd in april 2024. De voornaamste aandachtspunt is dat de maatregelenlijst van 2024 nog ingevuld moest worden.

Externe audits

De controle audit is uitgevoerd in november 2024. Hierbij is als verbeterpunt aangegeven dat reductiebeleid tav vluchten aandacht verdient. Dit wordt meegenomen in het beleidsplan 2025.

9.1.3. Status en haalbaarheid doelstellingen

De voornaamste doelstelling voor 2024 is:

In 2024 reductie van 35 % van de scope 1 emissie t.g.v. diesilverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal fte t.o.v. 2013).

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd. Uit de trendanalyse (bijlage 5) blijkt dat er eind 2024 t.o.v. 2013 een reductie (gerelateerd aan fte) was van 42 %. Het diesilverbruik is t.o.v. 2023 is behoorlijk gestegen. In 2024 is de uitstoot in ton 160 ton hoger dan in 2023. De oorzaak hiervan is dat de projecten meer machinaal zijn uitgevoerd waardoor meer inzet van het machinepark is t.o.v. voorgaande jaren.

Het effect van het start-stop bij 25 % van de kranen en graafmachine is niet meetbaar maar zal bijdragen aan de daling omdat er niet meer onnodig stationair wordt gedraaid bij stilstand. Dit geldt ook voor het systeem van voorverwarming dit is bij 25 % van de graafmachines geïnstalleerd. Het effect hiervan is niet meetbaar. Het bijgestelde reductiepercentage van 35 % is realistisch en haalbaar voor 2025.

De doelstelling m.b.t. het gasverbruik is:

In 2024 een reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd. Uit de trendanalyse (bijlage 5) blijkt dat er eind 2024 t.o.v. 2013 een reductie (gerelateerd aan fte) was van 68 %.

Het reductiepercentage van 25 % in 2025 is mogelijk en haalbaar. Er zijn verschillen per jaar, veroorzaakt door o.a. verschillen in graaddagen per jaar en de bezetting en gebruik van kantoor en vooral de werkplaats.

De doelstelling m.b.t. het elektraverbruik is:

In 2024 Een reductie van 10% van de scope 2 emissie t.g.v. het elektraverbruik (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.

Het aandeel van de CO₂-emissie t.g.v. elektraverbruik (1,5 %) is heel gering. De maatregelen zullen dan ook een heel geringe invloed hebben op de totale CO₂-reductie. Halverwege 2023 is overgestapt op zakelijk groen dat 100 % duurzaam wordt opgewekt. Hierdoor is de CO₂-emissie naar 0 en wordt de doelstelling gehaald.

Versie 4.0 vraagt niet alleen om CO2 reductie maar ook om energiebesparing in kWh. Ondanks dat de CO2 uitstoot van elektra nu 0 is, is het mogelijk om elektra te besparen in kWh. Hiervoor moet een sleutelpersoon worden aanwezen die let op energiebesparing. Daarnaast moet de congestie aan het lokale energienet worden meegenomen. Welke maatregelen kan het bedrijf nemen om bij te dragen aan de flexibiliteit van het energiesysteem.

Eerder onderzoek naar mogelijke toepassing van zonnepanelen heeft tot de conclusie geleid dat deze gezien kosten/ baten en eisen gesteld door onze verzekeraar vooralsnog niet toegepast gaan worden.

Zakelijk vliegverkeer:

In 2023 is zakelijk vliegverkeer toegevoegd aan de CO₂-footprint. Hiervoor zijn geen doelstelling omdat dit waarschijnlijk sterk afhankelijk is van de projecten en jaarlijks sterk kan verschillen. *Voor versie 4.0 is het niet meer verplicht zakelijk vliegverkeer mee te nemen in de footprint.*

9.2. Aanbevelingen / verbeteringen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

Wel zullen de volgende aandachtspunten in 2025 moeten worden opgepakt:

- Emissiefactor voor Diesel Green is hetzelfde als fossiele diesel maar moet een brandstofbesparing opleveren. Nagaan of dit gerealiseerd wordt. Het is nu niet te zien dat Diesel Green een besparing oplevert. De kwantitatieve hoeveelheid diesel is in 2024 hoger dan in 2023.
- Aantoonbare deelname aan bijeenkomsten initiatief CO₂-prestatieladder. *(vervalt bij versie 4.0)*
- Beleid m.b.t. bewustwording en controles op de werken aanhouden.
- De gestelde reductiedoelstellingen worden makkelijk gehaald. De doelstellingen kunnen worden aangepast.
- *Wijzigingen voor versie 4.0 doorvoeren o.a.:*
 - *Elektraverbruik in kWh monitoren en congestie op lokale netwerk meenemen*
 - *Aanwijzen van sleutelpersonen voor financiële beslissingen en voor besparing elektraverbruik kantoor, werkplaats en bouwplaats.*
 - *Doelstellingen voor langere termijn*

- *CO2 emissies andere broeikasgassen bepalen/uitsluiten*
- *Analyse maatregelenlijst t.o.v sector*
- *Analyse kennis en samenwerkingsbehoefte vaststellen*

BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN 2013-2025 De CO₂ reductiedoelstellingen voor de periode van 2020 t/m 2025 zijn als volgt geformuleerd:

1. In 2025 een reductie van 35% van de totale scope 1 emissies (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.
2. In 2025 een reductie van 35% van de scope 1 emissie t.g.v. diesel- en benzineverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.
3. In 2025 een reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.
4. In 2025 Een reductie van 10% van de scope 2 emissie t.g.v. het elektraverbruik (gerelateerd aan aantal fte) t.o.v. 2013.

Maatregelen	Doel- stelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie
EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: ALLE EMISSIES (DIESEL, BENZINE EN AARDGAS)				
Gewenste reductie in eind 2024	35%	Behaalde reductie in eind 2024	43 %	
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. DIESEL EN BENZINE (% gerelateerd aan de scope 1 emissies t.g.v. benzine- en diesel- verbruik)				
Stimuleren zuinig rijden:				
Minimaal 1 keer per jaar: • toolboxmeeting organiseren (onderwerp zuinig rijden, carpoolen, motoren niet onnodig laten draaien, enz.). • toolboxmeeting over het beleid en de doelstellingen. • CO₂-nieuwsbrieven verstrekken.	5%	jaarlijks	KAM- coördinator	Is in 2024 2 keer georganiseerd als onderdeel van de halfjaarlijkse personeelsbijeenkomst en een aparte toolbox CO ₂ -prestatieladder.
Onverharde ondergrond/bouwterrein voorzien van rijplaten om rolweerstand te verminderen		Continue	Directeur	Is geïmplementeerd op 11-2018
Code 95 cursussen 'Het nieuwe rijden' voor alle chauffeurs. Cursus 'Het nieuwe draaien' voor machinisten. Voor nieuw personeel en elke 5 jaar opfriscursus		Continue	KAM- coördinator	Cursus 'Het nieuwe draaien' en 'Het nieuwe rijden' is door het bestaande personeel gevolgd.
Jaarlijkse controle bandenspanning van alle bedrijfswagens, dit mee te nemen in werkplekinspecties.		Bij elke wpi	Management	Is meegenomen in werkplekinspecties in 2024, geen tekortkomingen geconstateerd.
Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen / materieel				
Bij minimaal 30% van de machineaankopen wordt bij gelijksoortige mobiele werktuigen de voorkeur gegeven aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	30%	Continu	Directeur	Er zijn nieuwe machines aangeschaft met een lager brandstofverbruik die draaien op Diesel Green. Euro 6 vrachtwagen 1 hybride kraan sinds 2018
Start-stop systeem bij 75 % van de kranen en graafmachines.		2022	Directeur	Is bij > 75 % van de kranen en graafmachines ingevoerd. Effect niet specifiek meetbaar maar zal wel effectief zijn door niet meer onnodig stationair draaien
Systeem van voorverwarming, ter voorkoming van koude start, bij 30% van de kranen en graafmachines.		Eind 2020	Directeur	Is bij > 30 % van het materieel geïnstalleerd. Effect is niet meetbaar.
Beperken brandstofverbruik voor opwekking elektra op de projecten t.b.v. verlichting keten en koffiezetten. Op 3 van de 5 bouwketen zijn zonnepanelen aangebracht.		2018	Directeur	In 2018 zijn zonnecellen op de daken van schafketen aangebracht.
Voor aanschaf nieuwe vrachtwagens of banden rekening houden met brandstofverbruik en banden minimaal label B		2022		

Maatregelen		Doel- stelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie
Voorkeur elektrisch handgereedschap boven met brandstof					
Bedrijfsbusjes met CO2 uitstoot lagen dan 160 gr/km			2023	Directeur	6 nieuwe bedrijfsbusjes met uitstoot 136 gr/km Mercedes Citan
Stimuleren carpoolen tussen werknemers			2020	Directeur	Waar mogelijk wordt gezamenlijk naar werken gereisd. Dit wordt niet geregistreerd.
Heftruck op eigen locatie is elektrisch			2022		
Beleid m.b.t. alternatieve brandstoffen					
Nagaan of zuinigere brandstoffen gebruikt kunnen worden (Diesel Green). Nog nagaan wat de emissiefactor is van Diesel Green. Na site onderzoek deze nog niet gevonden. Andere optie is HVO diesel, nadelen iets duurder qua literprijs en in gebruik, doch bij 100 HVO diesel is de emissiefactor 0,345 kg / liter i.p.v. 3,23 kg / liter.			Ieder jaar opnieuw	Directeur / KAM-coördinator	Overgestapt op Diesel Green levert een brandstofbesparing van 6 % geen andere emissiefactor.
Monitoring brandstofverbruik mobiele werktuigen door online uitlezen			2018	Directeur	
EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: EMISSIE T.G.V. DIESEL EN BENZINE					
Gewenste reductie in eind 2024	35%	Behaalde reductie in eind 2024	42 %		
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK (% gerelateerd aan de scope 1 emissies t.g.v. gasverbruik)					
Energiemanagementsysteem:					
Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in energiebeoordeling.		5%	Jaarlijks	KAM-coördinator	Is meegenomen in de jaarlijkse energiebeoordeling, echter van weinig invloed op de totale CO ₂ uitstoot.
Optimalisatie klimaatinstallatie:					
De klimaatinstallatie is ingeregeld middels een dag- en nachtstand van de thermostaat. Er is een nieuwere ketel geplaatst in de werkplaats. Bewust omgaan met klimaatstelsel: instellingen controleren. Maatregelen duurzaamheidsadvies: CV-leidingen isoleren Plafondventilatie in hoge ruimte Klokthermostaat op luchtverhitter magazijn		10%	2015 2023 2023 2023	KAM-coördinator	Effect merkbaar maar wel klein aandeel in de totale CO ₂ uitstoot. Zie duurzaamheidsadvies
Gebruik duurzame warmte / Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen					
Bij vervanging van warmwater- verwarmingsketels nagaan of zonneboiler of warmtepomp rendabel is (kosten / baten).		10%	Continu	Directeur	Zie duurzaamheidsadvies
EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 1: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK					
Gewenste reductie in eind 2024	25%	Behaalde reductie in eind 2024	68 %		
SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVERBRUIK (% zijn gerelateerd aan de scope 2 emissies t.g.v. stroomverbruik)					
Toepassing duurzame energie:					
Overgaan van grijze stroom naar groene stroom (met ‘garantie van oorsprong’ uitgegeven door CertiQ) voor de eigen vestiging in de Waarderpolder.		5%	2023	Directeur	In kantoor is overgestapt op groene stroom Vattenfall zakelijk groen vanaf 06-2023.

Maatregelen	Doelstelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie
Handgereedschap op brandstof vervangen door elektrisch handgereedschap		2023	Directeur	
Een deel van de schafketen is voorzien van zonnepanelen waardoor een deel van de elektriciteit duurzaam wordt opgewekt				
Armaturen vervangen door LED-verlichting	5%	2022	KAM-coördinator	Gerealiseerd
EVALUATIE / VERANTWOORDING SCOPE 2: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVEBRUIK				
Gewenste reductie in eind 2024	10%	Behaalde reductie in eind 2024	100 %	
OVERIGE NIET SCOPE GEBONDEN DOELSTELLINGEN ZONDER REDUCTIE				
Deelname aan initiatieven:				
Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO ₂ uitstoot (scope 1). Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand. Voortzetten van: - Deelname aan 'Benchmark breken' van BRBS; - Veras Branche initiatief CO₂-prestatieladder; - Volvo/Kobelco software voor monitoring brandstofverbruik - Partner Insert hergebruik grondstoffen, bouwmaterialen.	-----	Continu	KAM-coördinator /Directie	Is in 2023 redelijk naar wens verlopen. Er is een partnerschap aangegaan met Insert om het circulaire economie te stimuleren. Voor 2024 is Volvo Kobelco erbij gekomen.
CO2 bewustzijn bij medewerkers bij inwerktraject				
Zakelijk vliegverkeer: waar mogelijk zakelijk vliegverkeer verminderen door goed plannen en keuze voor directe vluchten waardoor onnodige reizen wordt voorkomen. <i>Aanwijzen sleutelpersoon.</i>				
Wijzigingen voor versie 4.0 doorvoeren o.a.: - Elektraverbruik in kWh monitoren en congestie op lokale netwerk meenemen - Aanwijzen van sleutelpersonen voor financiële beslissingen en voor besparing elektraverbruik kantoor, werkplaats en bouwplaats. - Doelstellingen voor langere termijn - CO₂ emissies andere broeikasgassen bepalen/uitsluiten - Analyse maatregelenlijst tov sector - Analyse kennis en samenwerkingsbehoefte vaststellen				

BIJLAGE 2: CO₂ FOOTPRINT BOTTELIER IN 2024

In tonnen:

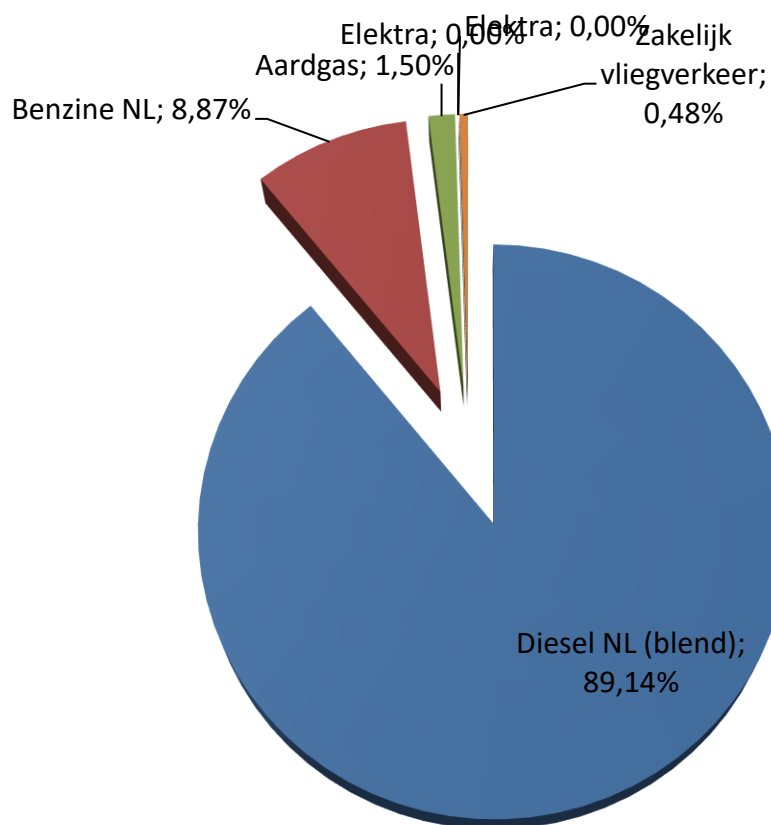
Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO ₂ conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel NL (blend)	1. Fuel used	Transport		Liter	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2023)	184562,05	01-01-24 t/m 31-12-2024	600934	600,93403	89,14%
Benzine NL	1. Business car travel	Transport		Liter	2,821	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2023)	21205,90	01-01-24 t/m 31-12-2024	59821,84	59,821844	8,87%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor		Nm3	2,134	kg./nm3	www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2023)	4733,00	01-01-24 t/m 31-12-2024	10100,22	10,100222	1,50%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)		KWh	0,456	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2023)	0,00	01-01-23 t/m 01-07-2023	0	0	0,00%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)	Zakelijk groen 59,1 % wind, 1,3 % water, 39,6 % zon 100 % duurzaam opgewekt	KWh	0	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2023)	12785,00	01-01-24 t/m 31-12-2024	0	0	0,00%
Zakelijk vliegverkeer	3. Business travel	Business travel	Amsterdam Kopenhagen 633 km 22 vluchten (11 x2 personen) Emmissiefactor < 700 km	Km	0,234	kg/km	www.co2emissiefactoren.nl (versie jan. 2023)	13926,00	01-01-23 t/m 31-12-2023	3258,684	3,258684	0,48%
									Totaal	674114,8	674,11478	100,00%

Opmerkingen:

Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :

- 1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl, huidige factoren op basis van de lijst 2024;
- 2) energiebeoordeling.

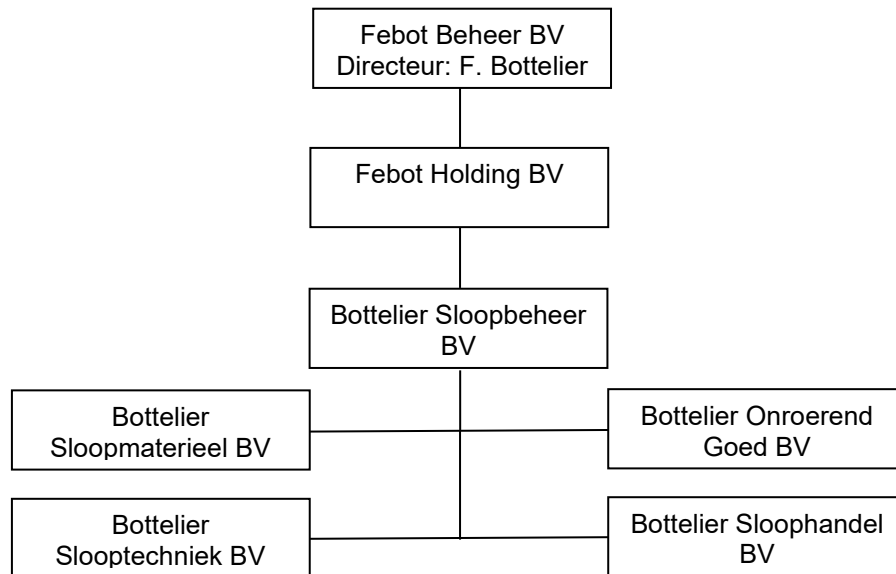
In procenten:



CO2 Footprint 2024

BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES BOTTELIER

Organogram



Febot Beheer BV is gevestigd aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem (gemeente Haarlem) en heeft 6 andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland, waarvan het de tophoudster is.

- Febot Holding BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Sloop Beheer BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Slooptechniek BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Sloophandel BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Onroerend Goed BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem;
- Bottelier Sloopmaterieel BV, gelegen aan de Oude Waarderweg 1 in Haarlem.

Febot Beheer BV heeft geen andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde nevenvestigingen.

Methodiek om de boundary te bepalen:

De 'boundary' is vastgesteld volgens methode 1: GHG Protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, Hoofdstuk 3 'Setting organizational boundaries'). De methode werkt top-down en is afdoende. Alle bedrijven vallend onder de top van de hiërarchie zijn opgenomen in de boundary, er zijn geen bedrijven uitgesloten.

Alle bovengenoemde bedrijven vallen daarmee onder de boundary.

De directie van Febot Beheer BV heeft 100% zeggenschap op gebied van financiën (equity share) en beleid over de hierboven genoemde bedrijven.

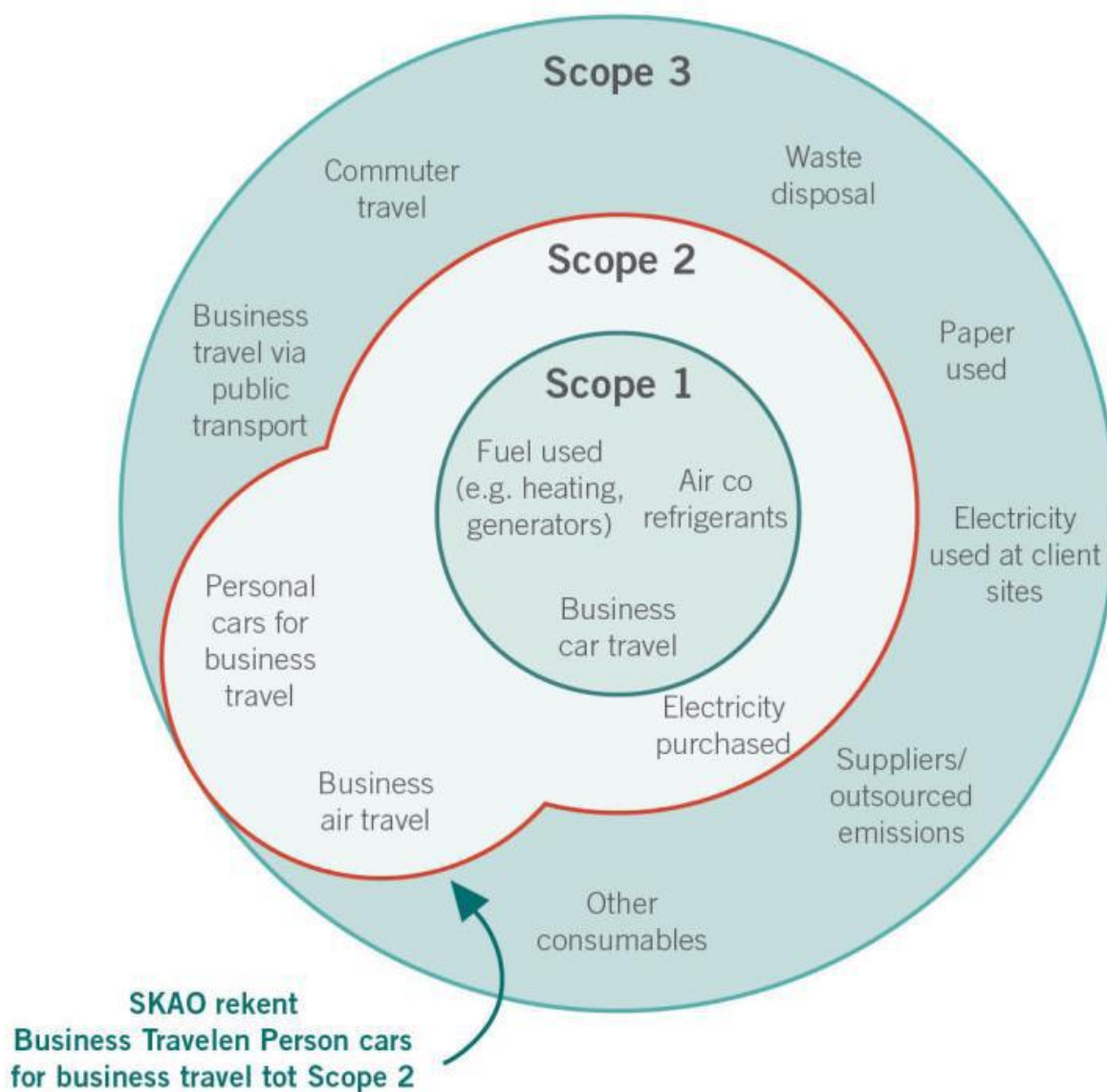


BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem
www.bottelierbv.nl



BIJLAGE 4: SCOPES



BIJLAGE 5: FOOTPRINT BASISJAAR - TRENDANALYSE – PROGRESSIE

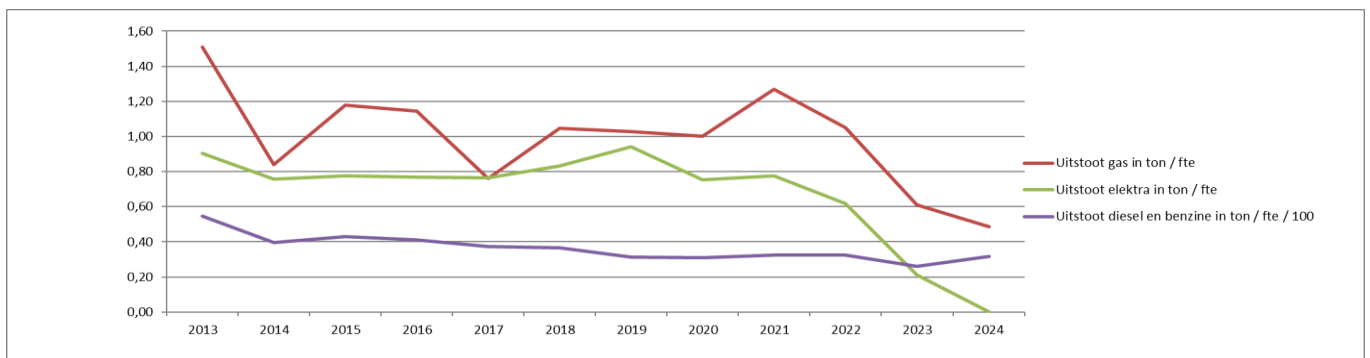
Footprint 2013:

Energiedrager	Scope	Opmerking	Toelichting	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel (NL)	1. Fuel used	tbv projecten	Bedrijfsvoertuigen	Liter	1,0	3,23	kg/ liter	Lijst emissiefactoren jan. 2015	323673,00		1045464	1045,4638	87,92%
Benzine (E95) (NL)	1, business car travel	tbv projecten	Bedrijfsvoertuigen	Liter	1,0	2,74	kg/ liter	Lijst emissiefactoren jan. 2015	37353,00		102347,2	102,34722	8,61%
Elektra	2. Electricity purchases	tbv kantoren	Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap	KWh	1,0	0,526	kg/kW h	Lijst emissiefactoren jan. 2015	18040,00		9489,04	9,48904	0,80%
Aardgas	1. Fuel used	tbv kantoren	Verwarming en warmwater	Nm3	1,0	1,884	kg./nm 3	Lijst emissiefactoren jan. 2015	16852,00		31749,17	31,749168	2,67%
										Totaal	1189049	1189,0492	100,00%
Opmerking:													
Standaard wordt een tijdvak van 1 januari t/m 31 december gehanteerd, bij afwijkende tijdvakken dit vast te leggen in kolom 'tijdvak'.													
Lijst emissiefactoren: http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#totale_lijst													
Voor emmissiefactoren zijn WTW cijfers gebruikt e.e.a, conform §5.2.1 van het handboek CO2 Prestatieladder (versie 3.0).													

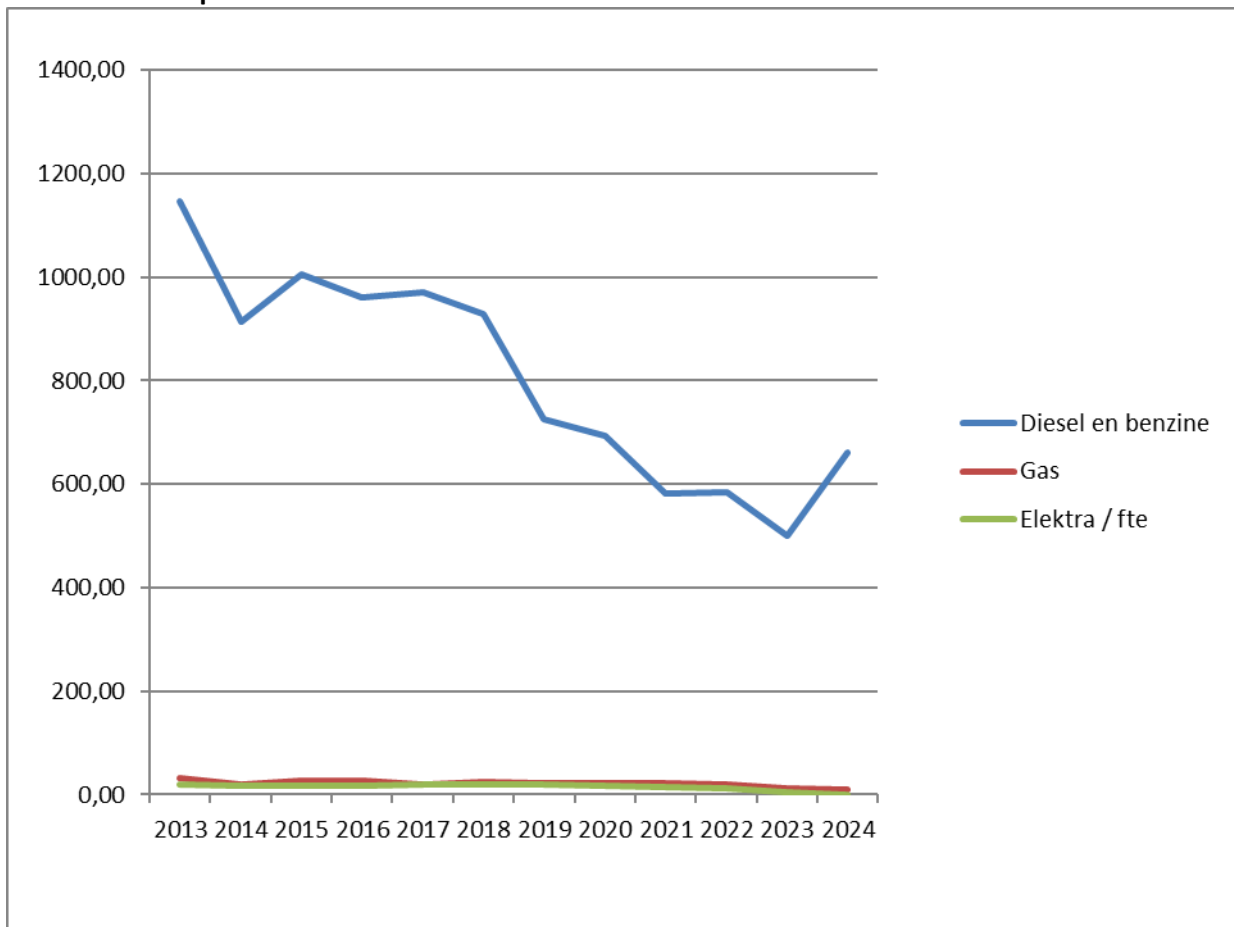


Trendanalyse:

Relatieve verloop gerelateerd aan het aantal fte's:



Absolute verloop in ton:





In tabel:

SCOPE 1													REDUCTIE	
Diesel en benzine	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	In tonnen	In %
Uitstoot (ton)	1147,80	914,50	1006,30	962,0	970,3	929,3	724,53	693,60	581,28	583,65	500,08	660,76	487,04	42,43%
Diesel en benzine	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Uitstoot (ton)	1147,8	914,5	1006,3	962,0	970,3	929,3	724,5	693,6	581,3	583,7	500,1	660,8	487,04	42,43%
Aantal fte	21,0	23,0	23,5	23,5	26,0	25,4	23,0	22,5	18,0	18,0	19,1	20,8		
Uitstoot diesel en benzine in ton / fte / 100	0,55	0,40	0,43	0,41	0,37	0,37	0,32	0,31	0,32	0,32	0,26	0,32	0,23	41,88%
Gas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Uitstoot (ton)	31,7	19,3	27,7	26,9	18,9	25,3	22,3	22,3	22,2	18,4	11,5	10,1	21,60	68,14%
Fte	21,0	23,0	23,5	23,5	24,8	24,2	21,8	22,3	17,5	17,5	18,9	20,8		
Uitstoot gas in ton / fte	1,51	0,84	1,18	1,14	0,76	1,05	1,03	1,00	1,27	1,05	0,61	0,49	1,02	67,83%
Totaal scope 1 (diesel, bezine en aardgas)														
Totaal scope 1 in ton	1179,50	933,80	1034,00	988,90	989,20	954,63	746,86	715,90	603,50	602,05	511,58	670,86	508,64	43,12%
Totaal scope 1 in ton/fte	56,2	40,6	44,0	42,1	38,0	37,6	32,5	31,8	33,5	33,4	26,9	32,3	23,91	42,58%
SCOPE 2														
Elektra / fte	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Uitstoot (ton)	19,0	17,4	18,2	18,1	19,0	20,1	20,5	16,8	13,6	10,8	4,0	0,0	19,00	100,00%
Fte	21,0	23,0	23,5	23,5	24,8	24,2	21,8	22,3	17,5	17,5	18,9	20,8		
Uitstoot elektra in ton / fte	0,90	0,76	0,77	0,77	0,77	0,83	0,94	0,75	0,78	0,62	0,21	0,00	0,90	100,00%
Zakelijk vliegverkeer	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Uitstoot (ton)											5,2	3,3	1,96	38%
Fte											18,9	20,8		
Uitstoot elektra in ton / fte											0,28	0,16	0,12	43%



BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2020 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person or entity responsible.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Ja	Zie H2/3 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	ja	Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Zie ook bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2).	Ja	Zie bijlage 2.
g)	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO2 (5.2.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4).		Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan.
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Ja	Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan.
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);		Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
r)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	Ja	Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl .

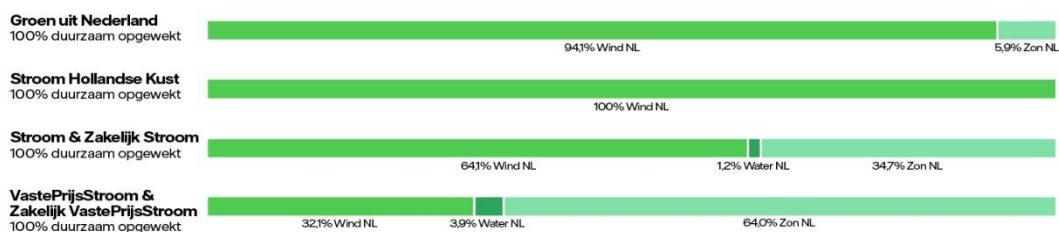


BIJLAGE 7: STROOMETIKET ZAKELIJK GROEN 2024

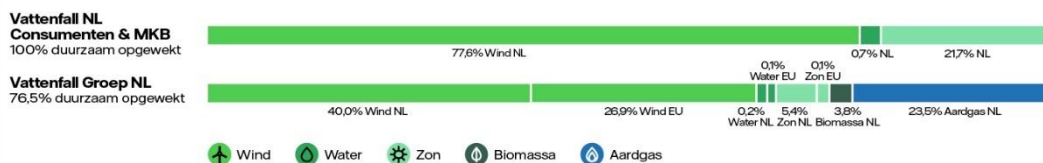


Stroometiket 2024

Energiebronnen per product



Energiebronnen per organisatieonderdeel



Milieugevolgen per product / organisatieonderdeel

Groen uit NL	Stroom & Zakelijk Stroom	VastePrijsStroom & Zakelijk VastePrijsStroom	Vattenfall NL Consumenten & MKB	Vattenfall Groep NL
100% duurzaam opgewekt	100% duurzaam opgewekt	100% duurzaam opgewekt	100% duurzaam opgewekt	76,5% duurzaam opgewekt
Geen uitstoot CO ₂ -uitstoot (g/kWh)	Geen uitstoot CO ₂ -uitstoot (g/kWh)	Geen uitstoot CO ₂ -uitstoot (g/kWh)	Geen uitstoot CO ₂ -uitstoot (g/kWh)	89 CO ₂ -uitstoot (g/kWh)
Geen afval Radioactief afval (g/kWh)	Geen afval Radioactief afval (g/kWh)	Geen afval Radioactief afval (g/kWh)	Geen afval Radioactief afval (g/kWh)	Geen afval Radioactief afval (g/kWh)

De stroometiketten van het Modelcontract, TijdPrijsStroom en FlexPrijs zijn gelijk aan het etiket van Groen uit Nederland.